|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 天气 气候 水 | **世界气象组织**  **世界气象大会**  **第十九次届会** 2023年5月22日至6月2日，日内瓦 | **Cg-19/文件4.1(3)** |
| 提交者： 全会主席  2023.5.23  **APPROVED** |

**议题4： 支持长期目标的技术战略**

**议题4.1： 面向社会需求的服务**

# 关于终止《技术规则》（WMO-NO. 49） 第二卷“国际空中航行气象服务”的行动计划



# 总体考虑

### 关于终止《技术规则》（WMO-NO. 49）第二卷“国际空中航行气象服务”的行动计划

1. 2017年4月，WMO秘书长和国际民用航空组织（ICAO）秘书长召开了一次双边会议。其中一个讨论点涉及提高效率和避免联合国各姊妹机构内部和之间重复工作的措施。认识到[《技术规则》](https://library.wmo.int/?lvl=notice_display&id=21806#.YuEs43ZBwuU)（WMO-No.49）第二卷“国际空中航行气象服务”在很大程度上与ICAO《国际民用航空公约》附件3重复，建议考虑终止WMO-No.49第二卷，同时保留ICAO附件3作为为所有提供者和用户提供的主要规则性出版物。重复编写联合国另一个机构已编制的规则性材料不符合质量管理体系的原则，因为平行的、不同步的批准程序和出版途径往往导致国际标准和建议做法出现分歧或失序，对航空气象服务的提供者和用户不利。此外，定期（通常每2或3年一次）将ICAO附件3复制为WMO-No. 49第二卷，对WMO来说既费时又有成本代价。

2. 2018年1月，航空气象委员会管理组（[CAeM-MG-2018](https://wmoomm.sharepoint.com/:b:/s/wmocpdb/Eflp3EZOHzROuTMYkU_dqOUBiS0dacNyu3L2SdoTScw5lA)）表示支持终止WMO-No. 49第二卷的提议。2018年7月，航空气象委员会第十六次届会（CAeM-16）通过[建议5（CAeM-16）](https://library.wmo.int/doc_num.php?explnum_id=5242" \l "page=26)，呼吁终止WMO-No.49第二卷，其中有几个授权条款将由WMO与ICAO协调行动。2019年6月，第十八次世界气象大会（Cg-18）上通过[决议27（Cg-18）](https://library.wmo.int/doc_num.php?explnum_id=9832" \l "page=104)核准了建议5 (CAeM-16) 。

3. 在一名WMO顾问以及WMO和ICAO秘书处的协助下，航空服务常设委员会（SC-AVI）审议了与终止WMO-No.49第二卷有关的一系列问题和安排，例如，考虑到WMO-No.49第二卷的第一和第二部分与ICAO附件3重复，而WMO-No.49第二卷的第三和第四部分为WMO出版物所独有，SC-AVI决定，WMO-No.49第二卷应分两个阶段终止，具体如下：(1)终止WMO-No. 49第二卷第一部分“国际标准和推荐规范：核心标准和推荐规范”和第二部分“国际标准和推荐规范：附录和附篇”，于2023年12月31日生效； (2) 将继续相关的材料纳入ICAO《空中航行服务程序-气象》 (PANS-MET)（10157号文件），最好作为PANS-MET修订案1的一部分（暂定2026年），之后终止WMO-No.49第二卷第三部分“航空气候”和第四部分“飞行文件的格式和准备”。

4. 为了协助WMO会员和其他相关人员进一步了解WMO-No. 49第二卷的终止情况，SC-AVI准备了[一套沟通资料包，包括“常见问题”](https://community.wmo.int/activity-areas/aviation/resources/tech-regs-v2-discontinuation)。

**预期行动**

5. 通过建议6(SERCOM-2)，服务委员会核准了关于终止WMO-No. 49第二卷的行动计划。基于上文，世界气象大会似宜通过相应的决议4.1(3)/1 (Cg-19)。

# 决议草案

## 决议草案4.1(3)/1 (Cg-19)

### 关于终止《技术规则》（WMO-NO. 49）第二卷“国际空中航行气象服务”的行动计划

世界气象大会，

**忆及**[决议27 (Cg-18)](https://library.wmo.int/doc_num.php?explnum_id=9832" \l "page=104)“航空气象委员会第十六次届会的报告”批准了[建议5 (CAeM-16)](https://library.wmo.int/doc_num.php?explnum_id=5242#page=26) ，即终止[《技术规则》](https://library.wmo.int/?lvl=notice_display&id=21806#.YuEs43ZBwuU)（WMO-No.49）第二卷“国际空中航行气象服务”，

**认识到**世界气象组织（WMO）和国际民用航空组织（ICAO）之间的工作安排的重要性，

**审查了**[建议6 (SERCOM-2)](https://meetings.wmo.int/SERCOM-2/_layouts/15/WopiFrame.aspx?sourcedoc=/SERCOM-2/Chinese/2.%20PR%20-%20%E4%B8%B4%E6%97%B6%E6%8A%A5%E5%91%8A%EF%BC%88%E6%89%B9%E5%87%86%E7%9A%84%E6%96%87%E4%BB%B6%EF%BC%89/SERCOM-2-d05-1(6)-PLAN-OF-ACTION-WMO-49-V2-DISCONTINUATION-approved_zh.docx&action=default)“关于终止《技术规则》（WMO-NO. 49）第二卷“国际空中航行气象服务”的行动计划”*，*

**关注到**关于终止WMO-NO. 49第二卷的行动计划，见本决议的[附件](#Annex_to_draft_Resolution)；

**批准**终止[《技术规则》](https://library.wmo.int/?lvl=notice_display&id=21806#.YuEs43ZBwuU)（WMO-No.49）第二卷“国际空中航行气象服务”，具体如下：

(1) 终止WMO-No. 49第二卷第一部分“国际标准和推荐规范：核心标准和推荐规范”和第二部分“国际标准和推荐规范：附录和附篇”，于2023年12月31日生效；

(2) 将继续相关的材料纳入ICAO《空中航行服务程序-气象》(PANS-MET)（10157号文件），最好作为PANS-MET修订案1的一部分（暂定2026年），之后终止WMO-No.49第二卷第三部分“航空气候”和第四部分“飞行文件的格式和准备”；

**要求**秘书长：

(1) 确保停止出版[《技术规则》](https://library.wmo.int/?lvl=notice_display&id=21806" \l ".YuEs43ZBwuU)（WMO-No.49）第二卷“国际空中航行气象服务”的第一部分和第二部分，随后是第三部分和第四部分的适当性和必要性，

(2) 在《技术规则》（WMO-No.49）第二卷“国际空中航行气象服务”第一部分和第二部分，以及之后第三部分和第四部分终止后，安排对涉及该出版物的WMO现行出版物进行相应的修订或更新；

**要求**SERCOM主席确保会员、区域协会和ICAO随时了解终止《技术规则》（WMO-NO. 49）第二卷“国际空中航行气象服务”方面的进展；

**敦促**负责提供航空气象服务的会员通过ICAO的电子图书馆（<https://elibrary.icao.int/>）或通过其他适当的方式*[秘书处]*免费在线查阅《国际空中航行公约》附件3“国际空中航行气象服务”以及《空中航行服务程序-气象》（PANS-MET）。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[附件：1](#Annex_to_draft_Resolution)

**决议草案4.1(3)/1 (Cg-19)的附件**

**关于终止《技术规则》（WMO-NO. 49）  
第二卷“国际空中航行气象服务”的行动计划**

行动计划中使用的缩略语列表：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ANC | : | [ICAO] 空中航行委员会 |
| 附件3 | : | [ICAO] 《国际民用航空公约》附件3“国际空中航行气象服务” |
| Cg | : | 世界气象大会 |
| Cg-[n] | : | 第[n]次世界气象大会 |
| EC | : | 执行理事会 |
| EC-[nn] |  | 执行理事会第[n]次届会 |
| ICAO | : | 国际民用航空组织 |
| METP | : | [ICAO]气象专家组 |
| METP/[n] | : | [ICAO]气象专家组第[n]次会议 |
| PANS-MET | : | [ICAO] 《空中航行服务程序-气象》 (PANS-MET)（10157号文件） |
| SC-AVI | : | 航空服务常设委员会 |
| SC-AVI-[n] | : | 航空服务常设委员会第[n]次会议 |
| SERCOM | : | 天气、气候、水及相关环境服务与应用委员会 |
| SERCOM-[n] | : | 天气、气候、水及相关环境服务与应用委员会第[n]次届会 |
| WMO-No. 49, Volume II | : | 《技术规则》（WMO-No.49）第二卷 |

注： 《技术规则》（WMO-No.49）第二卷“国际空中航行气象服务”包括以下四个部分：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 第一部分 | : | 国际标准和推荐规范：核心标准和推荐规范 |
| 第二部分 | : | 国际标准和推荐规范：附录和附篇 |
| 第三部分 | : | 航空气候 |
| 第四部分 | : | 飞行文件的格式和准备 |

WMO-No.49第二卷的第一和第二部分与ICAO附件3“国际空中航行气象服务”重复，而WMO-No.49第二卷的第三和第四部分为WMO出版物所独有。

**行动计划摘要**

终止WMO-No. 49第二卷的两个阶段如下：

第1阶段： 2023年12月31日终止第一部分和第二部分。

第2阶段： 在ICAO《空中航行服务程序-气象》 (PANS-MET)（10157号文件）修订版完成后，终止第三部分和第四部分（暂定2026年11月）。

**行动计划详情**

**2022年和2023年**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **活动（纵向）｜里程碑（横向）** | **2022年** | | | | **2023年** | | | | **职责、会议或届会** |
| Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 |
| 制定分两阶段终止WMO-No. 49第二卷的行动计划 | X | X |  |  |  |  |  |  | 秘书处[WMO] |
| 制定将WMO-No.49第二卷第三和第四部分纳入ICAO PANS-MET第7和第8章的建议 |  | X |  |  |  |  |  |  | 秘书处，由SC-AVI协助 [WMO] |
| 批准分两阶段终止WMO-No. 49第二卷的行动计划 |  | X |  |  |  |  |  |  | SC-AVI-2 [WMO] |
| 就将WMO-No.49第二卷第三和第四部分纳入ICAO PANS-MET第7和第8章的建议开展协商 |  | X | X |  |  |  |  |  | 秘书处[WMO] 与METP [ICAO] |
| 编写支持终止WMO-No. 49第二卷宣传活动的宣传材料 |  | X | X |  |  |  |  |  | 秘书处[WMO] |
| 批准分两阶段终止WMO-No. 49第二卷的行动计划 |  |  |  | X |  |  |  |  | SERCOM-2 [WMO] |
| 完成支持终止WMO-No. 49第二卷宣传活动的宣传材料 |  |  |  | X |  |  |  |  | 秘书处[WMO] |
| 开展终止WMO-No. 49第二卷的宣传活动 |  |  |  | X | X | X | X | X | 秘书处和SC-AVI以及会员 [WMO] |
| 最后确定将WMO-No.49第二卷第三和第四部分纳入ICAO PANS-MET第7和第8章的建议 |  |  |  | X | X | X |  |  | 秘书处[WMO]与 METP [ICAO] |
| 批准分两阶段终止WMO-No. 49第二卷的行动计划 |  |  |  |  |  | X |  |  | Cg-19 [WMO] |
| 对涉及WMO-No. 49第二卷第一和第二部分的WMO现行出版物进行相应的修订或更新 |  |  |  |  |  |  | X | X | 秘书处[WMO] |
| 关于分两阶段终止WMO-No. 49第二卷的进展报告 |  |  |  |  |  |  | X |  | SC-AVI-3 [WMO] |
| 获取ICAO附件3并在需要时修订国家规则 |  |  |  |  |  |  | X | X | 会员[WMO] |
| 2023年12月31日终止第一部分和第二部分 |  |  |  |  |  |  |  | X | 秘书处[WMO] |

*注 —上表中提到的“建议将WMO-No.49第二卷第三和第四部分纳入到ICAO PANS-MET中” 只针对持续相关的材料。*

**2024年和2025年**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **活动（纵向）｜里程碑（横向）** | **2024** | | | | **2025** | | | | **职责、会议或届会** |
| Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 |
| 出版涉及WMO-No. 49第二卷第一和第二部分的WMO现行出版物的修订/更新版 | X | X | X | X |  |  |  |  | 秘书处[WMO] |
| 关于分两阶段终止WMO-No. 49第二卷的进展报告 | X |  |  |  |  |  |  |  | SERCOM-3 [WMO] |
| 批准将WMO-No.49第二卷第三和第四部分纳入ICAO PANS-MET第7和第8章的建议 |  | X |  |  |  |  |  |  | METP/6 [ICAO] |
| 关于分两阶段终止WMO-No. 49第二卷的进展报告 |  | X |  |  |  |  |  |  | EC-nn [WMO] (‘nn’ 待定) |
| 初步审查拟议对ICAO PANS-MET的修订，将WMO-No. 49第二卷第三和第四部分纳入其中 |  |  |  | X |  |  |  |  | ANC [ICAO] |
| 就拟议对ICAO PANS-MET的修订（即将WMO-No. 49第二卷第三和第四部分纳入其中）进行协商 |  |  |  |  | X | X |  |  | 各国和有关国际组织[ICAO] |
| 关于分两阶段终止WMO-No. 49第二卷的进展报告 |  |  |  |  |  |  | X |  | SC-AVI-4 [WMO] |
| 就拟议对ICAO PANS-MET的修订（即将WMO-No. 49第二卷第三和第四部分纳入其中）进行最终审查 |  |  |  |  |  |  | X | X | ANC [ICAO] |

**2026年和2027年**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **活动（纵向）｜里程碑（横向）** | **2026** | | | | **2027** | | | | **职责、会议或届会** |
| Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 |
| 批准拟议对ICAO PANS-MET的修订，将WMO-No. 49第二卷第三和第四部分纳入其中 | X | X |  |  |  |  |  |  | ANC [ICAO] |
| 关于分两阶段终止WMO-No. 49第二卷的进展报告 | X |  |  |  |  |  |  |  | SERCOM-4 [WMO] |
| 关于分两阶段终止WMO-No. 49第二卷的进展报告 |  | X |  |  |  |  |  |  | EC-nn [WMO] （“第几次”届会待定） |
| 开展终止WMO-No. 49第二卷的宣传活动 | X | X | X | X |  |  |  |  | 秘书处和SC-AVI以及会员[WMO] |
| 完成和出版对ICAO PANS-MET的修订，即将WMO-No. 49第二卷第三和第四部分纳入其中 |  |  | X | X |  |  |  |  | 秘书处 [ICAO] |
| 对涉及WMO-No. 49第二卷第三和第四部分的WMO现行出版物进行相应的修订或更新 |  |  | X | X |  |  |  |  | 秘书处[WMO] |
| 获取ICAO附件3并在需要时修订国家规则 |  |  | X | X |  |  |  |  | 会员[WMO] |
| 在完成对ICAO PANS-MET修订后，终止WMO-No. 49第二卷第三和第四部分（暂定2026年11月） |  |  |  | X |  |  |  |  | 秘书处[WMO] |
| 出版涉及WMO-No. 49第二卷第三和第四部分的WMO现行出版物的修订/更新版 |  |  |  |  | X | X | X | X | 秘书处[WMO] |

最近更新日期：2022年10月18日

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_